

# Siodło NEXELO TREK/CITY ERGO P185, szerokie MEMORY ZONE, REINFORCE ZONE, DYNAMIC ZONE, elastomer, wym: 255x185, czarne

INDEX: L288104NEX

NOWOŚĆ BESTSELLER



**56,46 zł brutto**

45,90 zł netto

Produkt niedostępny

Kod EAN: 5902270800708

Marka: NEXELO

Długość: 245 mm

Szerokość: 185 mm

Przeznaczenie: Miejskie, Trekking

Kolor: Czarny

Montaż: Szyny stalowe

Technologia: MEMORY ZONE, REINFORCE ZONE

Otwór anatomiczny: Tak

Waga: 760 g

## TECHNOLOGIE

Siodło rowerowe ERGO P185 marki Nexelo przeznaczone do codziennej jazdy po mieście oraz rowerów trekkingowych. W tym modelu postawiono na komfort i wysoką wytrzymałość. Siedzisko jest wyraźnie miękkie, wygodne, a przy tym szerokie i masywne. Przy jego produkcji użyto wysokogatunkowych materiałów. Zastosowanie sprężyn elastomerowych oraz pianki wysokoelastycznej skutecznie ogranicza przenoszenie drgań, co podczas jazdy niesie za sobą skojarzenie unoszenia się na puszystej chmurce.

Zastąpienie tradycyjnych, staromodnych sprężyn pozwoliło wyeliminować problem pojawiającej się, zwłaszcza w okresie wiosny i jesieni, rdzy oraz związanego z nim skrzypienia. Zewnętrzną powierzchnię pokryto spełniającym normy EN, oddychającym, odpornym na zadrapania i rozdarcia, wodoodpornym, syntetycznie usprawnionym materiałem o strukturze i wyglądzie doskonale imitującym naturalną skórę.

Otwór w centralnej części poprawia cyrkulację powietrza oraz ogranicza kontakt w przypadku najbardziej narażonych na urazy części ciała. Wsparte na trwałej i sprawdzonej konstrukcji w postaci stalowych szyn. Waga siodła wynosi 760g. Występuje ono w kolorze czarnym, w rozmiarze 255x185mm. Produkty marki Nexelo zapewniają świetny stosunek jakości do ceny, a ich uniwersalny design z łatwością przypadnie do gustu każdemu.

### WYKORZYSTANE TECHNOLOGIE:

Memory Zone – strefa dopasowania, w której użyto wysokoelastycznej pianki Memory Foam, zapamiętującej kształt i dostosowującej się do anatomicznej budowy ciała użytkownika.

Reinforce Zone – w ramach wzmożonej eksploatacji w miejscach, na które oddziałują największe siły mechaniczne, zastosowano specjalną strefę wzmocnienia, która skutecznie zabezpiecza te rejon przed nadmiernym zużyciem czy deformacjami.

Dynamic Zone – podzielona na dwie sekcje strefa akcji, w której z jednej strony ograniczono do minimum tarcie, z drugiej poprawiono

pryczepność wszędzie tam, gdzie tego wymaga.

Cut Zone - otwór anatomiczny obniżający ucisk w obszarze miednicy, dostosowany zarówno do budowy anatomicznej kobiet, jak i mężczyzn.

## **MEMORY ZONE**

Pianka dopasowuje się do ciała zapewniając maksymalny komfort podczas jazdy.